

Вкладыш к «Руководству по эксплуатации автомобиля Hunter»

ВНИМАНИЕ!

Не рекомендуется эксплуатация автомобиля при наличии топлива в правом топливном баке менее 5 литров.

При преодолении крутых подъемов минимальное количество топлива в правом баке должно быть не менее 20 литров.

Промывку сетчатого фильтра электробензонасоса (погружного модуля) необходимо осуществлять через каждые 5000 км пробега автомобиля.

При каждом обслуживании автомобиля по талонам сервисной книжки необходимо заменять сетчатый фильтр электробензонасоса.

Засорение сетчатого фильтра погружного модуля, фильтра тонкой очистки топлива, наличие в топливном баке грязи и механических примесей проявляются в ухудшении динамики автомобиля, неустойчивой работе двигателя прежде всего на больших нагрузках. При этих признаках, во избежание выхода из строя погружного модуля, следует незамедлительно промыть правый топливный бак и сетчатый фильтр погружного модуля, а также заменить фильтр тонкой очистки топлива. Для этого:

- отсоединить подводящую и отводящую топливные трубки (**в связи с тем, что давление в системе питания 3,0 кгс/см² отсоединять топливные трубки следует с соблюдением мер предосторожности**);
- снять правый топливный бак;
- демонтировать погружной модуль;
- промыть топливный бак чистым бензином и высушить (например, протереть безворсовой ветошью);
- снять заборный стакан погружного модуля и промыть его;
- промыть сетчатый фильтр погружного модуля (**не снимайте сетчатый фильтр с погружного модуля, т.к. в этом случае прекращается гарантия завода-изготовителя; снятие сетчатого фильтра для его промывки или замены, в случае необходимости, допускается только на СТО**);
- провести установку погружного модуля в топливный бак (обратить внимание на установку уплотнительного кольца, которое должно быть просушено);
- заменить фильтр тонкой очистки топлива (GB-302).

Если после проведения указанных мероприятий характер работы двигателя не изменился, т.е. наблюдается неустойчивая работа двигателя, то необходимо обратиться на станцию технического обслуживания автомобилей УАЗ. **На СТО должны провести следующую проверку:**

1. Удостовериться в наличии топлива в правом топливном баке. Минимальное количество – 10 л (только для проверки).
2. Замерить давление в системе питания (на двигателе, работающем на холостом ходу):
 - а) при 800 об/мин и при 2000...2500 об/мин (должно быть ориентировочно 2,6...2,7 кгс/см²);
 - б) при резком кратковременном открытии дроссельной заслонки (должен быть скачок до 3,0 кгс/см²);
 - в) при включенном зажигании и неработающем двигателе - 3,0...3,15 кгс/см².
3. Проверить форсунку струйного насоса на чистоту отверстия.
4. Проверить сообщение левого топливного бака с атмосферой, сливная магистраль с двигателя (регулятора давления) не должна быть пережата.
5. Определить расход топлива на сливе с топливной рампы (должен быть не менее 60 л/ч при противодавлении 300₋₁₀ кПа и напряжении питания (13,5±0,1)В).

Замер производить через шланг слива топлива, отсоединив его от струйного насоса.

При отсутствии слива или сливе топлива менее 60 л/ч провести замену погружного модуля.

Обращаем внимание на то, что система питания должна быть герметична.